

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

REALIZACJA ROBÓT POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH: WIADUKTU WA39 I WA39A (KM 209+313) I/LUB MOSTU MA52 (KM 225+587) ZLOKALIZOWANYCH W CIĄGU AUTOSTRADY A2

I. Dane dotyczące zamawiającego

1. Firma: Autostrada Wielkopolska S.A. („Zamawiający”)
2. Adres: ul. Stanisława Zwierzchowskiego 1
61-248 Poznań
3. Osoba do kontaktu: Hubert Kmiec
adres email: h.kmiec@awsa.pl

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiot zamówienia („Zamówienie”):

Realizacja robót polegających na przebudowie obiektów mostowych: wiaduktu WA39 i WA39a (km 209+313) i/lub mostu MA52 (km 225+587) zlokalizowanych w ciągu autostrady A2.

2. Zakres Zamówienia obejmuje w szczególności, ale nie wyłącznie, następujące prace:

| Wyszczególnienie Robót – WA39 | | Jednostka | |
|-------------------------------|---|----------------|-------|
| | | Nazwa | Ilość |
| Wymagania ogólne | | | |
| 1. | Opracowanie (opcjonalnie ¹) i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu | kpl. | 1 |
| Roboty | | | |
| 2. | Roboty przygotowawcze, TOR, ścianka szczelna pomiędzy jezdniami | kpl. | 1 |
| 3. | Roboty rozbiórkowe: | | |
| | – wyposażenia, ekranów H=2,0 m i L=75 m, | m | 150 |
| | – warstw nawierzchni, | m ² | 432 |
| | – ustroju nośnego, filara środkowego, dwóch przyczółków z nasypami | m ³ | 350 |
| 4. | Roboty przy przyczółkach nr 1 i nr 3: | | |
| | – ścianki szczelne h=4,0 m i dł. 52 m, | m ² | 416 |
| | – wykopy fundamentowe, | m ³ | 2120 |
| | – wykonanie pali fundamentowych dł. 10 m i średnicy 1,0 m, | szt. | 30 |
| | – wykonanie łąw fundamentowych, ścian przyczółków wraz ze skrzydłami, | m ³ | 475 |
| | – wbudowanie łożysk garnkowych | szt. | 8 |

¹ Zamawiający w ramach Dokumentacji Przetargowej udostępni zatwierdzone schematy tymczasowej organizacji ruchu. Jeśli w ocenie oferenta prowadzenie robót przy zastosowaniu dostarczonych schematów, spowodowałoby niebezpieczeństwo lub zwiększyłoby ryzyko powstania niebezpieczeństwa dla korzystających z autostrady lub personelu oferenta lub jego podwykonawców – w takim przypadku wybrany wykonawca będzie zobowiązany do opracowania na własny koszt oraz uzgodnienia (w tym m.in. klauzula zatwierdzenia) projektu tymczasowej organizacji ruchu. Czas potrzebny na opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nie może być podstawą do wydłużenia terminu realizacji oraz zakończenia robót.

| Wyszczególnienie Robót – WA39 | | Jednostka | |
|-------------------------------|--|--|---|
| | | Nazwa | Ilość |
| 5. | Roboty przy podporze środkowej (filar): <ul style="list-style-type: none"> – ścianka szczelna pod wykop h=4,0 i L=43 m, – wykop pod podporę środkową, – wykonanie pali dł. 10 m i średnicy 1,0 m, – wykonanie ławy, słupów, oczepu, – wbudowanie łożysk garnkowych | m ² m ³ szt. m ³ szt. | 172 157 12 97 4 |
| 6. | Wykonanie konstrukcji przęsła: <ul style="list-style-type: none"> – montaż belek typu „KUJAN NG18”, – wykonanie płyty z poprzecznicami, – montaż desek gzymsowych | szt. m ³ szt. | 34 311 72 |
| 7. | Montaż wyposażenia wiaduktu: <ul style="list-style-type: none"> – płyt przejściowych, – zabudowa chodników, – ekranów akustycznych o H=4,0 m i L=75 m, – pali CFA pod ekrany o dł. 5,0 m, – krawężników kamiennych 18x20 cm, – barier ochronnych H2/W2/A, – dylatacji modułowych, – wpusty mostowe, kolektor odwadniający HDPE, – w-wy izolacji, w-wa asfaltu lanego, nawierzchni SMA, – schody skarpowe, umocnienie skarp stożków kostką bet. | m ³ m ³ m ² szt. m m m m m ² m ² | 39 38 300 8 74 154 31 75 440 220 |
| 8. | Roboty porządkujące: <ul style="list-style-type: none"> – odtworzenie miejsca ważenia pojazdów pod wiaduktem, – odtworzenie konstrukcji nawierzchni DK15 | m ² m ² | 330 16 |
| 9. | Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych – zabezpieczenie istniejącej kanalizacji | m | 50 |

| Wyszczególnienie Robót – WA39a | | Jednostka | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|
| | | Nazwa | Ilość |
| Wymagania ogólne | | | |
| 1. | Opracowanie (opcjonalnie ²) i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu | kpl. | 1 |
| Roboty | | | |
| 2. | Roboty przygotowawcze, TOR | kpl. | 1 |
| 3. | Roboty rozbiórkowe: <ul style="list-style-type: none"> – wyposażenia, ekranów H=2,0 m i L=75 m, – warstw nawierzchni, – ustroju nośnego, filara środkowego, dwóch przyczółków z nasypami | m m ² m ³ | 150 432 350 |

² Zamawiający w ramach Dokumentacji Przetargowej udostępni zatwierdzone schematy tymczasowej organizacji ruchu. Jeśli w ocenie oferenta prowadzenie robót przy zastosowaniu dostarczonych schematów, spowodowałoby niebezpieczeństwo lub zwiększyłoby ryzyko powstania niebezpieczeństwa dla korzystających z autostrady lub personelu oferenta lub jego podwykonawców – w takim przypadku wybrany wykonawca będzie zobowiązany do opracowania na własny koszt oraz uzgodnienia (w tym m.in. klauzula zatwierdzenia) projektu tymczasowej organizacji ruchu. Czas potrzebny na opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nie może być podstawą do wydłużenia terminu realizacji oraz zakończenia robót.

| Wyszczególnienie Robót – WA39a | | Jednostka | |
|---|---|----------------|-------|
| | | Nazwa | Ilość |
| 4. | Roboty przy przyczółkach nr 1 i nr 3: | | |
| | – ścianki szczelne h=4,0 m i dł. 52 m, | m ² | 416 |
| | – wykopy fundamentowe, | m ³ | 2120 |
| | – wykonanie pali fundamentowych dł. 10 m i średnicy 1,0 m, | szt. | 30 |
| | – wykonanie ław fundamentowych, ścian przyczółków wraz ze skrzydłami, | m ³ | 515 |
| – wbudowanie łożysk garnkowych | szt. | 8 | |
| 5. | Roboty przy podporze środkowej (filar): | | |
| | – ścianka szczelna pod wykop h=4,0 i L=43 m, | m ² | 170 |
| | – wykop pod podporę środkową, | m ³ | 157 |
| | – wykonanie pali dł. 10 m i średnicy 1,0 m, | szt. | 12 |
| | – wykonanie ławy, słupów, oczepu, | m ³ | 97 |
| – wbudowanie łożysk garnkowych | szt. | 4 | |
| 6. | Wykonanie konstrukcji przęsła: | | |
| | – montaż belek typu „KUJAN NG18”, | szt. | 34 |
| | – wykonanie płyty z poprzecznicami, | m ³ | 311 |
| – montaż desek gzymsowych | szt. | 72 | |
| 7. | Montaż wyposażenia wiaduktu: | | |
| | – płyt przejściowych, | m ³ | 39 |
| | – zabudowa chodników, | m ³ | 38 |
| | – ekranów akustycznych o H=2,5 m i L=75 m, | m ² | 188 |
| | – pali CFA pod ekrany o dł. 5,0 m, | szt. | 9 |
| | – krawężników kamiennych 18x20 cm, | m | 74 |
| | – barier ochronnych H2/W2/A, | m | 154 |
| | – dylatacji modułowych, | m | 31 |
| | – wpusty mostowe, kolektor odwadniający HDPE, | m | 75 |
| | – w-wy izolacji, w-wa asfaltu lanego, nawierzchni SMA, | m ² | 440 |
| – schody skarpowe, umocnienie skarp stożków kostką bet. | m ² | 220 | |
| 8. | Roboty porządkujące: | | |
| | – odtworzenie miejsca ważenia pojazdów pod wiaduktem, | m ² | 330 |
| – odtworzenie konstrukcji nawierzchni DK15 | m ² | 16 | |
| 9. | Roboty elektryczne – instalacja oświetleniowa pod wiaduktem | m | 70 |

| Wyszczególnienie Robót – MA52 ³ | | Jednostka | |
|--|---|-----------|-------|
| | | Nazwa | Ilość |
| Wymagania ogólne | | | |
| 1. | Opracowanie (opcjonalnie ⁴) i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu | kpl. | 1 |
| Roboty | | | |
| 2. | Roboty przygotowawcze, TOR | kpl. | 1 |

³ Zakresy robót podano dla jednego obiektu/jezdni. Pełny zakres robót obejmuje mosty pod dwoma jezdniami

⁴ Zamawiający w ramach Dokumentacji Przetargowej udostępni zatwierdzone schematy tymczasowej organizacji ruchu. Jeśli w ocenie oferenta prowadzenie robót przy zastosowaniu dostarczonych schematów, spowodowałoby niebezpieczeństwo lub zwiększyłoby ryzyko powstania niebezpieczeństwa dla korzystających z autostrady lub personelu oferenta lub jego podwykonawców – w takim przypadku wybrany wykonawca będzie zobowiązany do opracowania na własny koszt oraz uzgodnienia (w tym m.in. klauzula zatwierdzenia) projektu tymczasowej organizacji ruchu. Czas potrzebny na opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nie może być podstawą do wydłużenia terminu realizacji oraz zakończenia robót.

| Wyszczególnienie Robót – MA52 ³ | | Jednostka | |
|--|--|---|---|
| | | Nazwa | Ilość |
| Branża mostowa | | | |
| 3. | Roboty rozbiórkowe: <ul style="list-style-type: none"> – wyposażenia, barier, balustrad, – warstw nawierzchni, – ustroju nośnego, części dwóch przyczółków z nasypami, – wykonanie ścianki szczelnej koryta Struga Bawół dł 3,5 m, – rozbiórka umocnienia Strugi Bawół | m m ² m ³ m ² m ² | 124 132 200 74 245 |
| 4. | Fundamenty i przyczółki: <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie łąw, – wykonanie mikropali wzmacniających fi 300 (52 pale x 7,0 m), – wykonanie ścian przyczółków i skrzydeł | m ³ m m ³ | 50 364 62 |
| 5. | Konstrukcja przęsła <ul style="list-style-type: none"> – wbudowanie łożysk garnkowych o nośności 2,0 MN, – wykonanie przęsła z belek typu „KUJAN NG12”, – wykonanie betonu zespalającego, – montaż desek gzymsowych h=0,60 m i L=0,8 m | szt. szt. m ³ szt. | 10 16 87 55 |
| 6. | Wyposażenie: <ul style="list-style-type: none"> – zabudowa chodników, – montaż krawężników kamiennych, – montaż barier ochronnych H2/W2/A, – montaż dylatacji modułowych, – kolektor odwadniający z rur HDPE fi 200, – w-wy izolacji, w-wa asfaltu lanego, nawierzchni SMA, – schody skarpowe, umocnienie skarp stożków kostką betonową | m ³ m m m m m ² m ² | 12 64 64 30 35 146 70 |
| 7. | Roboty porządkujące: <ul style="list-style-type: none"> – oczyszczenie dna i brzegów koryta Strugi Bawół, – wymiana ażurowych płyt umacniających koryto rzeki | m m ² | 60 245 |
| Branża drogowa | | | |
| 8. | Roboty przygotowawcze: <ul style="list-style-type: none"> – zdjęcie w-wy humusu, – roboty rozbiórkowe w-wy podbudowy, odsączającej, – frezowanie w-w bitumicznych ścieralnej i wiążącej, – rozbiórka barier ochronnych | m ² m ² m ² m | 3220 5000 3900 630 |
| 9. | Roboty ziemne: <ul style="list-style-type: none"> – wykopy z transportem na odkład na odległość 25 km, – wykonanie nasypów z pozyskaniem i transportem na odległość 15 km | m ³ m ³ | 100 1533 |
| 10. | Odwodnienie – roboty montażowe <ul style="list-style-type: none"> – montaż przykanalika fi 200, – regulacja studzienki ściekowej, – zasypka drenarska | m kpl. m ³ | 7 17 15 |

| Wyszczególnienie Robót – MA52 ³ | | Jednostka | |
|--|--|----------------|-------|
| | | Nazwa | Ilość |
| 11. | Podbudowy: | | |
| | – w-wa odsączająca grubości 20 cm z mieszanki | m ² | 5100 |
| | – w-wa ulepszonego podłoża grubości 15 cm z gruntu stabiliz. | m ² | 5100 |
| | – w-wy podbudowy pomocniczej, zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, | m ² | 4100 |
| | – w-wa podbudowy z betonu asfaltowego z AC 22 P35/50 grubości 14 cm | m ² | 3950 |
| 12. | Nawierzchnie: | | |
| | – ułożenie membrany lub w-wy SAMI, | m ² | 4000 |
| | – ułożenie w-wy wiążącej z AC WMS 16PMB grubości 8 cm, | m ² | 3900 |
| | – ułożenie w-wy ścieralnej z SMA 8 PMB grubości 4 cm | m ² | 3880 |
| 13. | Roboty wykończeniowe | | |
| | – humusowanie pobocza, pasa dzielącego i skarp warstwą humusu grubości 10 cm | m ² | 3220 |
| 14. | Elementy ulic: | | |
| | – ułożenie ścieków trójkątnych na ławie z betonu C12/15, | m | 240 |
| | – wykonanie zabudowy studzienki | kpl. | 17 |
| 15 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: | | |
| | – oznakowanie poziome grubowarstwowe, | m ² | 180 |
| | – wykonanie barier jednostronnych typu H2W4A, | m | 470 |
| | – wykonanie barier dwustronnych typu H2W4A | m | 151 |

Szczegółowy zakres robót budowlanych oraz komplet decyzji zezwalających na realizację Zamówienia zostanie udostępniony (w ramach Dokumentacji Przetargowej) podmiotom, które zostaną zakwalifikowane do Fazy II.

Zamówienie obejmuje prace, które będą prowadzone na czynnej autostradzie.

3. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę w następujących wariantach, w zależności od deklarowanego zakresu robót:
- obejmujący całość Zamówienia (Wariant I);
 - obejmujący wyłącznie obiekt mostowy MA52 (Wariant II);
 - obejmujący wyłącznie obiekty mostowe WA39 i WA39a (Wariant III).

Złożenie oferty na wykonanie całego Zamówienia będzie stanowiło dodatkowe kryterium brane pod uwagę przy ocenie ofert.

Oferent, składając wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym (pkt III) deklaruje preferowany Wariant Zamówienia, przy czym zadeklarowanie Wariantu I (realizacja całości Zamówienia) nie ogranicza możliwości złożenia oferty na Wariant II lub Wariant III.

4. Zamawiający ustala następujące terminy realizacji Zamówienia w zależności od wybranego wariantu:
- Wariant I – do 31 grudnia 2023 r. pod warunkiem zakończenia robót budowlanych do 30 listopada 2023 r., przy czym dopuszcza się, aby realizacja przebudowy jednego z wiaduktów: WA39 albo WA39a nastąpiła do 31 grudnia 2024 r. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby w przypadku realizacji przebudowy jednego z wiaduktów:

- WA39 albo WA39a do 31 grudnia 2024 r., prace budowlane nie były prowadzone w okresie zimowym oraz dla tego wiaduktu zostały zakończone do 30 listopada 2024 r.;
- b) Wariant II - do 31 grudnia 2023 r. pod warunkiem zakończenia robót budowlanych do 30 listopada 2023 r.;
 - c) Wariant III - do 31 grudnia 2023 r. pod warunkiem zakończenia robót budowlanych do 30 listopada 2023 r., przy czym dopuszcza się, aby realizacja przebudowy jednego z wiaduktów: WA39 albo WA39a nastąpiła do 31 grudnia 2024 r. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby w przypadku realizacji przebudowy jednego z wiaduktów: WA39 albo WA39a do 31 grudnia 2024 r., prace budowlane nie były prowadzone w okresie zimowym oraz dla tego wiaduktu zostały zakończone do 30 listopada 2024 r.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia robót budowlanych na dwóch jezdniach danej lokalizacji w tym samym czasie.
5. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu Zamówienia przy udziale podwykonawców.

III. Zasady Przetargu

Niniejsze postępowanie jest organizowane na zasadzie przetargu dwustopniowego (Faza I i Faza II).

W Fazie I dokonywana jest wstępna kwalifikacja uczestników postępowania na podstawie złożonego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym. Wniosek o dopuszczenie w postępowaniu przetargowym powinien obejmować:

- a) nazwę wnioskodawcy, adres siedziby, adres email;
- b) numer rejestru, do którego wpisany jest wnioskodawca (jeśli dotyczy);
- c) wymagane informacje i dokumenty, o których mowa w pkt IV i V;
- d) deklarację wnioskodawcy odnośnie do preferowanego Wariantu realizacji Zamówienia (pkt II.3).

Do Fazy II zostaną zakwalifikowane podmioty, które spełniają warunki uczestnictwa określone w pkt IV niniejszego ogłoszenia oraz przedstawią wymagane dokumenty, o których mowa w pkt V. Zamawiający udostępni szczegółową Dokumentację Przetargową podmiotom, które zakwalifikują się do Fazy II, przy czym Dokumentacja Przetargowa zostanie udostępniona w formie linku przesłanego na adres poczty elektronicznej wnioskodawcy wskazany zgodnie z niniejszym pkt III.a umożliwiającym dostęp i pobranie dokumentów składających się na Dokumentację Przetargową. Podmioty te będą miały prawo do złożenia oferty. W Fazie II postępowania przetargowego nastąpi wybór najkorzystniejszej oferty.

Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę na podstawie 3 kryteriów (w nawiasach podano ilość punktów, które oferenci mogą uzyskać za każde kryterium; maksymalna ilość punktów do uzyskania wynosi 100):

- a) wysokość wynagrodzenia za realizację Zamówienia (maksymalnie 80 pkt);
- b) termin realizacji Zamówienia (maksymalnie 10 pkt);
- c) złożenie oferty łącznej na realizację całości Zamówienia (maksymalnie 10 pkt).

Szczegółowe informacje dotyczące kryteriów wyboru najkorzystniejszej oferty będą zawarte w Dokumentacji Przetargowej.

Podmioty należące do tej samej grupy kapitałowej nie mogą złożyć więcej niż jednego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym.

IV. Warunki dopuszczenia do Fazy II postępowania przetargowego

Podmioty ubiegające się o dopuszczenie do Fazy II postępowania przetargowego muszą spełnić następujące warunki:

1. Sytuacja podmiotowa:

Do uczestnictwa w Fазie II postępowania przetargowego zostaną dopuszczone podmioty, co do których nie otwarto postępowania upadłościowego ani likwidacyjnego oraz które nie zalegają z opłatami z tytułu podatków oraz składek na ZUS.

2. Warunki ekonomiczne i finansowe:

Do uczestnictwa w Fазie II postępowania przetargowego zostaną dopuszczone podmioty, które wykazą łączne spełnienie następujących kryteriów:

a) średni roczny przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów:

- i. w przypadku zadeklarowania realizacji Wariantu I - za lata 2020 i 2021 w wysokości nie mniejszej niż 50.000.000,00 (pięćdziesiąt milionów) PLN oraz za 3 kwartały roku 2022 w wysokości nie mniejszej niż 37.000.000,00 (trzydzieści siedem milionów) PLN; albo
- ii. w przypadku zadeklarowania realizacji Wariantu II albo III - za lata 2020 i 2021 w wysokości nie mniejszej niż 35.000.000,00 (trzydzieści pięć milionów) PLN oraz za 3 kwartały roku 2022 w wysokości nie mniejszej niż 26.000.000,00 (dwadzieścia sześć milionów) PLN;

przy czym w przypadku przychodu osiąganego w walutach obcych podlega on przeliczeniu na PLN według średniego kursu NBP z dnia bilansowego odpowiadającemu z osobna każdemu sprawozdaniu finansowemu;

b) średni roczny wskaźnik płynności szybkiej liczony według wzoru:

$$\frac{\text{Aktywa Obrotowe} - \text{Zapasy} - \text{Rozliczenia Międzyokresowe}}{\text{Zobowiązania Krótkoterminowe}}$$

za lata 2020 i 2021 oraz III kwartał 2022 roku w wysokości nie mniejszej niż 0,9;

które zostaną ustalone na podstawie dokumentów wskazanych w pkt V.2.

3. Warunki techniczne i zawodowe:

a) Wymagane doświadczenie zawodowe oferenta

Podmiot ubiegający się do dopuszczenia do Fazy II postępowania przetargowego musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) jako główny wykonawca co najmniej: 2 lub 3 zadania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przeprowadzone na drogach polegające na budowie lub przebudowie obiektu/ów mostowego/ych o konstrukcji żelbetowej lub żelbetowej prefabrykowanej oraz wartości netto budowy lub przebudowy jednego obiektu nie mniejszej niż 9 000 000,00 (dziewięć milionów) PLN lub łącznie trzech obiektów nie mniejszej niż 30 000 000,00 (trzydzieści milionów) PLN. Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisanie Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia). Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia

Świadectwa Przejęcia lub podpisanie Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

b) Wymagane doświadczenie kadrowe oferenta

Podmiot ubiegający się o dopuszczenie do Fazy II postępowania przetargowego musi wskazać osobę/osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu Zamówienia jako kierujące robotami przez cały czas ich trwania, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jaka zostanie im powierzona.

Oferent, na funkcje kierownika budowy oraz kierownika robót, w zależności do preferowanego Wariantu Zamówienia, wskaże osobę/osoby, dostępne na etapie realizacji Zamówienia, spełniające wymagania określone w Tabeli nr 1.

Doświadczenie zawodowe dotyczy okresu ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres doświadczenia zawodowego jest krótszy – w tym okresie.

Tabela nr 1. Wymagane doświadczenie kadrowe oferenta

| | Wariant I | Wariant II | Wariant III |
|---|--|--|--|
| Zakres | całość Zamówienia | wyłącznie MA52 | wyłącznie WA39 i WA39a |
| Kierownik budowy | TAK | TAK | TAK |
| liczba osób na stanowisku kierownika budowy | 2 (po 1 osobie dla każdej lokalizacji) | 1 | 1 |
| kwalifikacje zawodowe | uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej | uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej | uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej |

| | Wariant I | Wariant II | Wariant III |
|--|---|---|---|
| doświadczenie zawodowe | doświadczenie w realizacji (od rozpoczęcia do zakończenia) 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę obiektu/ów mostowego/ych o konstrukcji żelbetowej lub żelbetowej prefabrykowanej oraz wartości netto budowy lub przebudowy jednego obiektu lub łącznie dwóch obiektów nie mniejszej niż 18 000 000,00 (osiemnaście milionów) PLN na stanowisku: <ul style="list-style-type: none"> – kierownika robót mostowych, lub – kierownika budowy. | doświadczenie w realizacji (od rozpoczęcia do zakończenia) 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę obiektu/ów mostowego/ych o konstrukcji żelbetowej lub żelbetowej prefabrykowanej oraz wartości netto budowy lub przebudowy jednego obiektu lub łącznie dwóch obiektów nie mniejszej niż 9 000 000,00 (dziewięć milionów) PLN na stanowisku: <ul style="list-style-type: none"> – kierownika robót mostowych, lub – kierownika budowy. | doświadczenie w realizacji (od rozpoczęcia do zakończenia) 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę obiektu/ów mostowego/ych o konstrukcji żelbetowej lub żelbetowej prefabrykowanej oraz wartości netto budowy lub przebudowy jednego obiektu lub łącznie dwóch obiektów nie mniejszej niż 9 000 000,00 (dziewięć milionów) PLN na stanowisku: <ul style="list-style-type: none"> – kierownika robót mostowych, lub – kierownika budowy. |
| Kierownik robót | TAK | TAK | Nie |
| liczba osób na stanowisku kierownika robót | 1 | 1 | - |
| kwalifikacje zawodowe | uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | nie dotyczy |
| doświadczenie zawodowe | doświadczenie w realizacji (od rozpoczęcia do zakończenia) 1 lub 2 zadań obejmujących budowę, przebudowę lub remont drogi klasy min. G, każde o wartości netto nie mniejszej niż 4 000 000,00 (cztery miliony) PLN na stanowisku: <ul style="list-style-type: none"> – kierownika robót drogowych, lub – kierownika budowy. | doświadczenie w realizacji (od rozpoczęcia do zakończenia) 1 lub 2 zadań obejmujących budowę, przebudowę lub remont drogi klasy min. G, każde o wartości netto nie mniejszej niż 4 000 000,00 PLN (cztery miliony) na stanowisku: <ul style="list-style-type: none"> – kierownika robót drogowych, lub – kierownika budowy. | nie dotyczy |

V. Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków opisanych w pkt IV

Na potwierdzenie spełnienia powyższych warunków podmiot ubiegający się o dopuszczenie do Fazy II postępowania przetargowego musi wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym przedłożyć poniżej wymienione oświadczenia i dokumenty:

1. Sytuacja podmiotowa

- a) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż trzy (3) miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym;
- b) aktualne zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych potwierdzające odpowiednio, że oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż trzy (3) miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym;
- c) jeżeli oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w ppkt a oraz b składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę, potwierdzające odpowiednio, że:
 - i. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - ii. nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

Jeśli takie dokumenty w kraju siedziby wnioskodawcy nie są wystarczające oferent może zastąpić je stosownym oświadczeniem złożonym przed notariuszem.

2. Warunki ekonomiczne i finansowe

- a) zatwierdzone i złożone w odpowiednim organie rejestrowym / innym adekwatnym sprawozdania finansowe za lata 2020 oraz 2021, w tym: bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych; uchwałę zatwierdzającą sprawozdanie finansowe; opinię biegłego rewidenta o badanym sprawozdaniu (jeśli dotyczy); oraz
- b) sprawozdanie finansowe za III kwartał roku 2022 wraz ze sprawozdaniem GUS F-01 (jeśli dotyczy, jeśli nie dotyczy Zamawiający wymaga przedstawienia stosownego uzasadnienia) - każdy z dokumentów potwierdzony przez głównego księgowego albo osobę upoważnioną do prowadzenia ksiąg rachunkowych oraz przez osoby upoważnione do reprezentacji oferenta.

3. Doświadczenie zawodowe oferenta

Dane dotyczące:

- a) prac odpowiadających wymogom określonym w pkt IV.3.a) z podaniem nazwy zadania, inwestora oraz terminu wykonania. Do wykazu prac należy załączyć dokumenty wskazane w pkt IV.3.a) potwierdzające, że wymienione w wykazie roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone;
- b) osoby/osób odpowiadających wymogom określonym w pkt IV.3.b) z podaniem imienia i nazwiska, kopii decyzji o wydaniu uprawnień zawodowych oraz wskazaniem prac

kierowanych przez tę osobę potwierdzających wymagane doświadczenie, wydane przez inwestora oraz potwierdzające, że roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone. Zamawiający na etapie składania wniosków o dopuszczenia do udziału w postępowaniu przetargowym za wystarczające warunkowo uzna przedłożenie oświadczenia podmiotu ubiegającego się o dopuszczenie do Fazy II postępowania przetargowego. W takim przypadku dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, wydane przez inwestora, powinny zostać dostarczone łącznie z ofertą.

Dokumenty w języku obcym winny zostać dołączone wraz z ich tłumaczeniem sporządzonym przez tłumacza przysięgłego.

VI. Warunki formalne wniosku o dopuszczenie do postępowania przetargowego

1. Sposób przygotowania wniosku

Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym powinien być przygotowany w języku polskim w jednym (1) egzemplarzu. Dokumenty w językach obcych winny być przedstawione wraz z tłumaczeniem na język polski. W przypadku rozbieżności pomiędzy obiema wersjami językowymi rozstrzygająca będzie wersja polska.

2. Format wniosku

Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym powinien zostać sporządzony w formie pisemnej w sposób uniemożliwiający usunięcie zapisów. Wniosek powinna podpisać osoba lub osoby należycie upoważniona/e do zaciągania zobowiązań w imieniu wnioskodawcy. Przy wszystkich poprawkach, zmianach lub uzupełnieniach pismem ręcznym, należy umieścić parafę osoby lub osób podpisujących wniosek lub innych osób upoważnionych do reprezentowania wnioskodawcy wraz z datą dokonania stosownej zmiany. Kopie zostaną wykonane z kompletnych i podpisanych oryginałów.

Wszystkie strony wniosku winny być parafowane oraz ponumerowane, a cały dokument złączony w sposób uniemożliwiający usunięcie lub podmianę jego poszczególnych kartek.

3. Zmiana i wycofanie wniosku

Wnioskodawcy mogą wycofać wniosek poprzez złożenie dokumentu określającego właściwy wniosek wraz z informacją: „WYCOFANIE”. Wnioskodawcy mogą wprowadzić zmiany do wniosku poprzez jego wycofanie w sposób określony w zdaniu poprzednim i złożenie nowego wniosku. Do wszystkich pism w powyższych kwestiach winny być dołączone dokumenty dotyczące umocowania osób je podpisujących.

5. Termin i miejsce składania wniosku

Wnioski winny być złożone pod adresem wskazanym w pkt I niniejszego ogłoszenia w terminie do dnia 2 marca 2023 r. godz. 15.00. Za termin złożenia wniosku uznawana jest data wpływu do siedziby Zamawiającego. Zamawiający może przedłużyć powyższy termin bez podania przyczyny.

6. Wyjaśnienie wniosków

Zamawiający może zwrócić się o wyjaśnienie treści wniosku, a także o uzupełnienie brakującej dokumentacji. Wnioski niejasne, pomimo próśb o wyjaśnienie i dostarczenie dodatkowych dokumentów nie będą rozpatrywane.

7. Składanie zapytań

Podmiot ubiegający się o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym może zwrócić się do Zamawiającego w formie korespondencji elektronicznej na adres wskazany w

pkt I.3 o wyjaśnienie treści niniejszego ogłoszenia, nie później niż do dnia 27 lutego 2023 r. Zamawiający udzieli wyjaśnień najszybciej jak to będzie możliwe.

8. Zawiadomienia

Niezwłocznie po dokonaniu oceny wniosków Zamawiający w formie korespondencji elektronicznej wysłanej na adres poczty elektronicznej wnioskodawcy wskazany zgodnie z pkt III.a) zawiadomi poszczególnych wnioskodawców o tym, czy zostali oni zakwalifikowani do Fazy II, czy też nie. Wraz z informacją o zakwalifikowaniu do Fazy II postępowania przetargowego Zamawiający prześle Dokumentację Przetargową w formie linku na adres poczty elektronicznej wnioskodawcy wskazany zgodnie z pkt III.a) umożliwiającemu dostęp i pobranie dokumentów składających się na Dokumentację Przetargową.

VII. Dokumentacja Przetargowa

1. Szczegóły dotyczące złożenia oferty, kryteriów wyboru wykonawcy oraz zasad realizacji Zamówienia zawarte zostały w Dokumentacji Przetargowej.
2. Do złożenia ofert w postępowaniu przetargowym uprawnione będą wyłącznie te podmioty, które otrzymają od Zamawiającego Dokumentację Przetargową.
3. Na Dokumentację Przetargową składa się:
 - a) Instrukcja przetargowa, określająca m.in. szczegóły dotyczące złożenia oferty oraz kryteria wyboru wykonawcy;
 - b) Dokumentacja projektowa dla Zamówienia, na którą składa się:
 - i. w odniesieniu do wiaduktu WA39 i WA39a:
 - dokumentacja powykonawcza obiektu istniejącego;
 - opinia geotechniczna;
 - projekt rozbiórki;
 - projekt budowlany;
 - projekt techniczny;
 - projekt oraz klauzula zatwierdzenia stałej organizacji ruchu;
 - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
 - przedmiar robót (mający wyłącznie znaczenie poglądowe);
 - zatwierdzone schematy tymczasowej organizacji ruchu;
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - decyzja o pozwoleniu na budowę.
 - ii. w odniesieniu do mostu MA52:
 - opinia geotechniczna;
 - projekt rozbiórki;
 - projekt budowlany;
 - projekt techniczny;
 - projekt oraz klauzula zatwierdzenia stałej organizacji ruchu;
 - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
 - przedmiar robót (mający wyłącznie znaczenie poglądowe);
 - zatwierdzone schematy tymczasowej organizacji ruchu;
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - pozwolenie wodnoprawne;
 - decyzja o pozwoleniu na budowę.
 - c) Projekt umowy (Zamawiający będzie wymagał złożenia wraz z ofertą oświadczenia o akceptacji warunków umowy. Oferty bez takiego oświadczenia zostaną odrzucone);

4. Podmioty składające ofertę zobligowane będą do wniesienia wadium w wysokości 10.000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych) przelewem na rachunek Zamawiającego. Dowód wpłaty powinien być załączony do składanej oferty. Numer rachunku bankowego zostanie zamieszczony w Dokumentacji Przetargowej.
5. Zamawiający, będzie żądał od oferenta, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz obowiązków wykonawcy w okresie odpowiedzialności za wady, w postaci nieodwołalnej, bezwarunkowej gwarancji wystawionej przez banki lub inne instytucje, przy czym bank / instytucja finansowa wystawiająca gwarancję musi legitymować się ratingiem na poziomie BBB+ lub wyższym wg S&P lub Fitch albo Baa1 lub wyższym wg Moody's lub porównywalny rating z uznanych na świecie agencji oceniających instytucje kredytowe lub ubezpieczeniowe o wartości:
 - a) 10 % wynagrodzenia kontraktowego netto w okresie wykonywania prac;
 - b) 5 % wynagrodzenia kontraktowego netto w okresie odpowiedzialności za wady.

VIII. Informacje dodatkowe

Do niniejszego postępowania nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia niniejszego postępowania przetargowego w każdym czasie bez podania przyczyny.

W przypadku unieważnienia postępowania przetargowego, w tym z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, oferentom nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów uczestnictwa w postępowaniu.

Dane osobowe wnioskodawców będą przetwarzane przez Zamawiającego zgodnie z klauzulą informacyjną stanowiącą Załącznik do niniejszego ogłoszenia.

Ogłoszenie opublikowano dnia 17 lutego 2023 r.