

**Przejścia dla zwierząt i płazów na autostradzie płatnej A2
porównanie odcinka Nowy Tomyśl – Konin oraz odcinka Świecko – Nowy Tomyśl**

Typ obiektów	SEGMENT I Nowy Tomyśl – Konin odcinek istniejący długość 149,7 km	SEGMENT II Świecko – Nowy Tomyśl odcinek projektowany długość 104,5 km
Wyłącznie funkcja przejść dla zwierząt		
Nad autostradą	5	10
Pod autostradą	-	8
Funkcja łączona tzw. przejścia zespolone		
Z rzekami	2	8
Z drogami	4	5
Łącznie:	11	31
Przepusty pod autostradą		
Przepusty dla małych zwierząt	5	71
Przepusty dla płazów	5	48

Duże i średnie przejścia dla zwierząt
Odcinek autostrady A2 Świecko - Nowy Tomyśl, kolejne stadia dokumentacji
technicznej

Typ obiektów	Odcinek A2 Świecko – Nowy Tomyśl, odcinek projektowany o długości 105,9 km			
	Wskazania lokalizacyjne na podstawie „Oceny oddziaływania autostrady na środowisko” jako elementu Materiałów lokalizacyjnych rok 1995	Decyzje o ustaleniu lokalizacji autostrady na podstawie opracowania „Ochrona środowiska gruntów rolnych i leśnych” stanowiącego element Dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej rok 1996	Aneks nr 5 do Umowy Koncesyjnej w oparciu o „Przegląd Projektu Wstępnego” rok 2004	Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w oparciu o „Raporty o oddziaływaniu planowanej autostrady A2 na środowisko” rok 2007
Wyłącznie funkcja przejść dla zwierząt				
Nad autostradą	2	2	6	10
Pod autostradą	3	3	2	8
Funkcja łączona tzw. przejścia zespolone				
Z rzekami	9	9	9	8
Z drogami	11	11	3	5
Łącznie:	25	25	20	31

**Różnice w procesie przygotowania inwestycji
na przykładzie Odcinka Nowy Tomyśl – Konin i Świecko – Nowy Tomyśl z
uwzględnieniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania inwestycji na
środowisko**

<p style="text-align: center;">Odcinek A2 Nowy Tomyśl – Konin odcinek istniejący długość 149,7 km</p>	<p style="text-align: center;">Odcinek A2 Świecko – Nowy Tomyśl odcinek projektowany długość 105,9 km</p>
<p><u>Podstawowy akt prawny:</u></p> <p>Ustawa z dnia 27 października 1994r. o autostradach płatnych (Dz. U. Nr 127, poz. 627)</p>	<p><u>Podstawowy akt prawny:</u></p> <p>Ustawa z dnia 17 listopada 2004r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. 2004 Nr 256, poz. 2571) lub Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2003 Nr 80, poz. 721)</p>
<p><u>Proces przygotowania inwestycji:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wskazania lokalizacyjne autostrady <ul style="list-style-type: none"> • wymagane postępowanie w sprawie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko; 2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady <ul style="list-style-type: none"> • wymagane postępowanie w sprawie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko 3. Pozwolenie na budowę <ul style="list-style-type: none"> • wymagane postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko 4. Pozwolenie na użytkowanie 	<p><u>Proces przygotowania inwestycji:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia <ul style="list-style-type: none"> • po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; 2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady 3. Pozwolenie na budowę <ul style="list-style-type: none"> • wymagane postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko 4. Pozwolenie na użytkowanie

W ustawie prawo ochrony środowiska nie ma sprecyzowanych terminów przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.